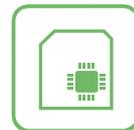


Elpro 12 EVO

ES

Cuadro electrónico de programación
para apertura de puerta corredera NYOTA 115 EVO



ES

- FUNCION PASO A PASO
- HOMBRE PRESENTE
- FRENO ELECTRONICO
- AUTOMÁTICO O SEMIAUTOMÁTICO

- DESACELERACIÓN PROGRAMABLE
- PREPARADO PARA RELOJ EXTERNO
- PREPARADO PARA MASTER / SLAVE
- SISTEMA ANTI-APLASTAMIENTO MEDIANTE ENCODER

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS**GRACIAS**

Gracias por comprar un producto Fadini.

Lea con atención todas las instrucciones antes de utilizar este aparato. Estas instrucciones contienen información importante que le permitirá dar un buen uso a su aparato y garantizar una instalación, uso y mantenimiento de forma segura y adecuada. Conserve el manual en un lugar de fácil acceso para consultarlo en cualquier momento y garantizar el uso seguro y adecuado del aparato.

INTRODUCCIÓN

Esta automatización se ha diseñado para su uso exclusivo como se especifica en esta instrucción, con accesorios de seguridad y mínimos de información requerida y con dispositivos Fadini. □ Cualquier otro uso no indicado expresamente en este manual podría causar interrupciones o daños a la propiedad y las personas. □ Meccanica Fadini S.r.l. no se hace responsable de los daños causados por uso inapropiado y, salvo disposición en este folleto; no se hace responsable por el mal funcionamiento causado por el uso de materiales y/o accesorios no recomendados por la propia empresa. □ El fabricante se reserva el derecho de hacer cambios a sus productos sin previo aviso. □ No se permite cualquier cosa que no se menciona específicamente en este manual de instrucciones.

ANTES DE LA INSTALACIÓN

Antes de cualquier trabajo para evaluar la idoneidad de la entrada a ser automatizado, así como su estado y estructura. □ Asegúrese de que no hay situaciones de impacto, aplastamiento, cizallado, arrastre, corte, enganche y elevación, que pueda afectar a la seguridad de las personas. □ No instale el producto cerca de fuentes de calor y evite el contacto con sustancias inflamables. □ Mantener fuera del alcance de los niños todos los dispositivos (transmisores, lectores de proximidad, interruptores, etc.) capaz de iniciar la automatización. □ El tránsito en el paso debe hacerse sólo con la puerta se detuvo. □ No permita que los niños y/o adultos que se estacionaron cerca de la planta con el movimiento de la automatización. □ A fin de garantizar un nivel adecuado de seguridad del sistema es necesario el uso de fotocélulas, bandas sensibles, bucles magnéticos y sensores de ocupación para asegurar toda la zona afectada para el movimiento de los puerta. □ Use tiras de señales de color amarillo-negro o apropiadas para identificar los puntos peligrosos de la instalación. □ Siempre desconecte el suministro de energía al sistema si está realizando el mantenimiento y/o limpieza. □ Si eliminado, no corte los cables eléctricos, pero sacarlos de la caja de bornes aflojando los tornillos de apriete dentro de la caja de conexiones.

INSTALACIÓN

Toda la instalación debe ser realizada por personal cualificado, de acuerdo con la Directiva 2006/42/CE y, en particular, las normas EN 12445 y EN 12453. □ Comprobar si, antes de la instalación, una línea eléctrica de 230 V - 50 Hz magnetotérmica diferencial de los cuerpos uso de prueba 0,03 A. □ adecuados para la realización de pruebas para la detección de la presencia, en las inmediaciones o interpuestas, a los dispositivos de seguridad tales como fotocélulas, bandas sensibles, etc. □ Realizar un análisis de riesgos cuidado, el uso de herramientas especiales para detectar impacto y aplastamiento del borde de ataque de la apertura y cierre, como se especifica en la norma EN 12445. □ Identificar la mejor solución para eliminar o reducir estos riesgos. □ En el caso en el que la puerta para automatizar estaba equipada con una entrada de peatones, es apropiado para preparar el sistema de tal manera para prohibir el funcionamiento del motor cuando se utiliza la entrada de peatones. □ Proporcionar información sobre la presencia del implante hecho con la aplicación de placas de señalización con marcado CE en la puerta. □ Se requiere que el instalador para informar y educar al usuario final sobre el uso adecuado del sistema; se emite una documentación firmada definido expediente técnico, que incluye: componentes del esquema y del sistema, análisis de riesgos,

la verificación de los dispositivos de seguridad, la verificación de las fuerzas de impacto y notificación de los riesgos residuales.

INDICACIONES PARA EL USUARIO FINAL

Se requiere que el usuario final para leer y recibir información sólo sobre el funcionamiento del sistema y se convierte en responsable de la correcta utilización. □ Debe entrar en un contrato de mantenimiento ordinario y extraordinario (de guardia) con el instalador / mantenedor. □ Cualquier reparación debe ser realizada únicamente por personal cualificado. □ Siempre mantenga este manual de instrucciones.

ADVERTENCIAS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Para garantizar un rendimiento óptimo del sistema en el tiempo y de acuerdo con las normas de seguridad, debe realizar un mantenimiento adecuado y un seguimiento adecuado de la instalación completa para la automatización, para el equipo electrónico instalado y también para el cableado realizado. □ Toda la instalación debe ser realizada por personal técnico cualificado, rellenando los datos del registro de documentos y de pruebas y mantenimiento se muestra en las normas de seguridad manual (pedirlas o descargado desde www.fadini.net/supporto/downloads). □ Para la automatización, se recomienda un control de mantenimiento al menos cada 6 meses, mientras que para los equipos electrónicos y sistemas de seguridad de un mantenimiento mensual. □ Meccanica Fadini S.r.l. no es responsable por el incumplimiento de las buenas instalaciones técnicas y/o errores de mantenimiento de la planta.

ELIMINACIÓN DE MATERIALES

Los materiales de embalaje como cartón, nylon, poliestireno, etc. podrán ser eliminados al hacer la colección (a instancias de las regulaciones en vigor relativas a la instalación de eliminación de residuos). Artículos eléctricos, electrónicos y baterías pueden contener contaminantes: quitar y confiar a estos componentes a las empresas que se especializan en la recuperación de residuos, tal como se especifica en la Directiva 2012/19/UE. Prohibido arrojar materiales de desecho nocivos para el medio ambiente.

**DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD**

Fabricante: Meccanica Fadini S.r.l.
Dirección: Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy

Declara, bajo su propia responsabilidad, que el producto:

Programador electrónico **ELPRO 12 EVO**

es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

- Directiva de Compatibilidad Electromagnética 2014/30/UE
- Directiva de Baja Tensión 2014/35/UE

Cerea, 19/04/2017

Meccanica Fadini S.r.l.
Director Responsable



Atención: la instalación de este programador electrónico requiere un conocimiento técnico específico y debe ser realizada por personal cualificado y profesional de acuerdo con las normas de seguridad vigentes. Es importante leer y seguir las instrucciones cuidadosamente para evitar el uso incorrecto y / o la instalación del programador electrónico.

El programador electrónico Elpro 12 EVO ha sido diseñado y desarrollado para gestionar la puerta corredera electromecánica NYOTA 115 EVO (incluidos los modelos anteriores). Cualquier otro uso que no sea el especificado en este manual de instrucciones debe considerarse prohibido.

Meccanica Fadini declina toda responsabilidad por daños causados a cosas o personas debido a cualquier instalación incorrecta o incumplimiento del sistema de acuerdo con las leyes aplicables; se requiere la aplicación de la Directiva de Maquinaria 2006/42/CE. Todo el mantenimiento o verificación del estado del producto debe ser realizado por personal y profesionales cualificados.

Antes de realizar cualquier trabajo en la placa, desconecte la alimentación eléctrica. También se recomienda leer el folleto de Normas de seguridad que Meccanica Fadini pone a disposición. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por el uso inadecuado del programador electrónico.

Descripción general: el programador electrónico Elpro 12 EVO fue diseñado como una solución para la gestión del abridor de puerta corredera Nyota 115 EVO (incluidos los modelos anteriores), con programación de autoaprendizaje de las distintas fases de movimiento de la puerta, entrada de codificador, freno electrónico y desaceleración de apertura y cierre.

Alimentación: 230 V \pm 10% 50 Hz monofásica.



IMPORTANTE:

- Hay que instalar el programador en un sitio protegido y seco.
- Comprobar que la alimentación del programador electrónico sea 230 V \pm 10%
- Comprobar que la alimentación del motor eléctrico sea 230 V \pm 10%.
- Para distancias más allá de 50 metros, aumentar la sección de los hilos.
- Instalar un interruptor magnetotérmico diferencial del tipo de 0,03 A de alta sensibilidad en la alimentación del programador.
- Para la alimentación, el motor eléctrico y el destellador, emplear cables con hilos de 1,5 mm² hasta una distancia de 50 metros.
- Para los topes de recorrido y accesorios, emplear cables con hilos de 1 mm².
- En caso de no utilizarse las fotocélulas, hacer puente entre los bornes 1 y 2.
- En caso de no utilizarse tablero de pulsadores alguno, hacer puente entre los bornes 3 y 6.

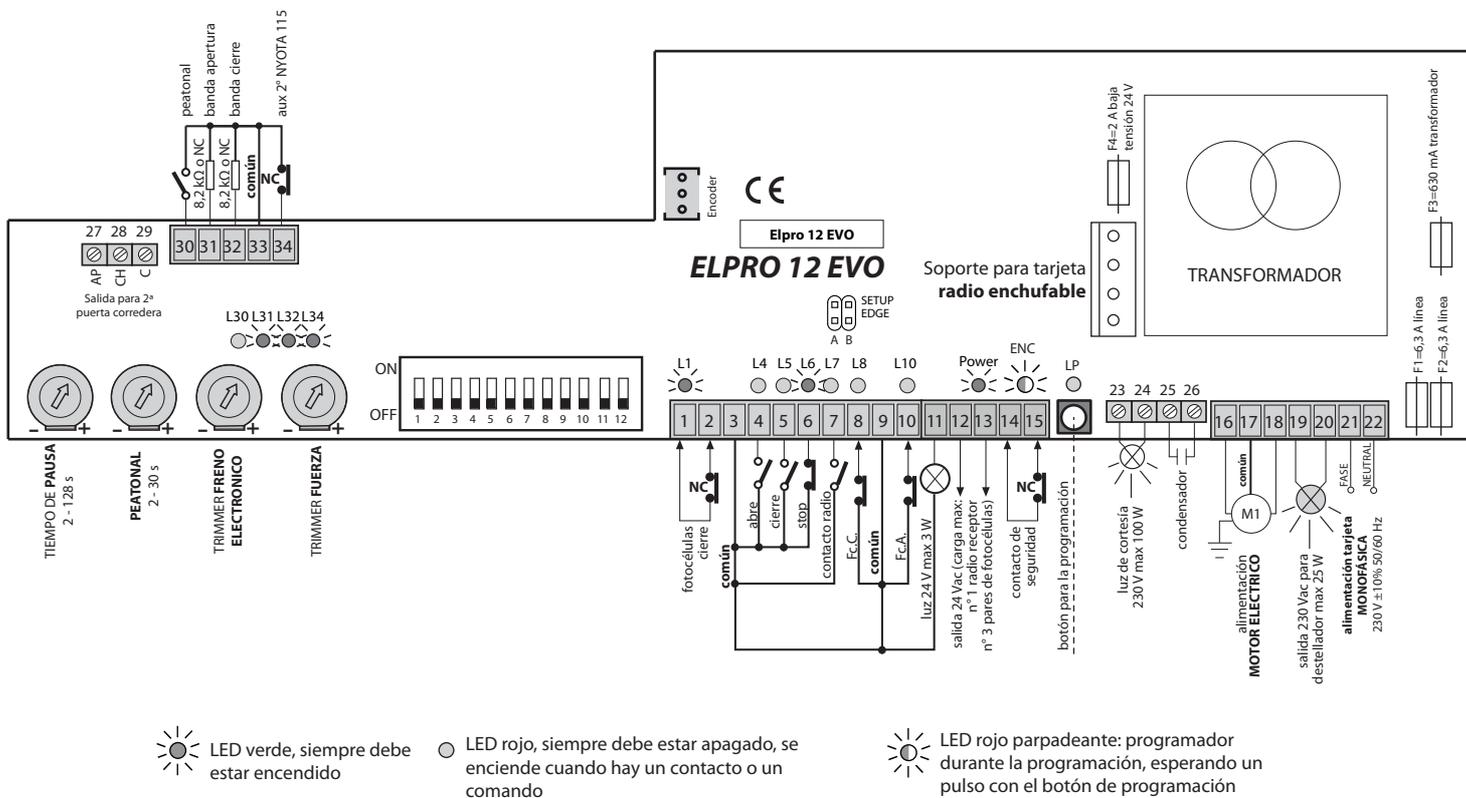
NOTA: para aplicaciones como el encendido de las luces, las telecámaras etc., emplear relés estáticos para no causar perturbaciones en el microprocesador.

EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO:

- Asegurarse que la alimentación al programador electrónico sea de 230 V \pm 10%.
- Asegurarse que la alimentación al motor eléctrico sea 230 V \pm 10%.
- Para distancias más allá de 50 metros, aumentar la sección de los hilos.
- Controlar todos los fusibles.
- Controlar todos los contactos cerrados del programador.
- Controlar que no está una caída de tensión entre el programador Elpro y motor eléctrico.

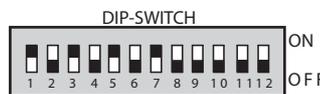
! Para usar Elpro 12 EVO en modo compatible con Elpro 12 PLUS para la serie antigua NYOTA 115, por lo tanto, sin encoder, freno electrónico, desaceleración y retroceso al obstáculo, realice las siguientes configuraciones:

- configurar el trimmer de freno electrónico a un mínimo
- configurar en ON el dip-switch nº 9
- configurar el potenciómetro de fuerza en la medida de lo posible, ya que se utilizará el embrague mecánico.

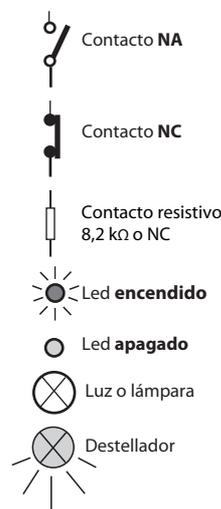


DIP-SWITCH

- 1 = **ON** Focetúla para en apertura
- 2 = **ON** Radio no invierte (y no bloquea) en apertura
- 3 = **ON** Cierre en automático
- 4 = **ON** Pre intermitente activado
- 5 = **ON** Radio paso-paso con bloqueo intermedio
- 6 = **ON** Servicio a hombre presente (Dip 4 = OFF y Dip 3 = OFF)
- 7 = **ON** Destellador apagado durante la pausa
- 8 = **ON** En apertura y en pausa, se cierra después del paso de la fotocélula
- 9 = **ON** Elimine los retrasos y la lectura del codificador (reemplaza ELPRO 12 PLUS)
- 10 = **OFF** Libre, por definir
- 11 = **OFF** Nyota 115 (1,0 CV), **ON** Nyota 115 (0,5 CV)
- 12 = **ON** Activar función de tarjeta secundaria (modo esclavo)



Simbolos



LED DE DIAGNÓSTICO

- L1 (verde encendido)** = Focetúlas, se apaga a obstáculo presente
- L4 (rojo apagado)** = Abre, luces cada pulso de mando de apertura
- L5 (rojo apagado)** = Cierre, luces cada pulso de mando de cierre
- L6 (verde acceso)** = Bloqueo, se apaga cada pulso de mando de stop
- L7 (rojo apagado)** = Radio, luces cada pulso del transmisor
- L8 (rojo apagado)** = Final de carrera, apagado a puerta cerrada
- L10 (rojo apagado)** = Final de carrera abre, apagado a puerta abierta
- L30 (rojo apagado)** = Peatonal, luces cada pulso para apertura parcial
- L31 (verde encendido)** = Costilla o fotocélula a protección apertura, ningún obstáculo presente
- L32 (verde encendido)** = Costilla a protección cierre, ningún obstáculo presente
- L34 (verde encendido)** = Entrada del 2º Nyota 115 EVO
- POWER (verde encendido)** = Presencia de tensión de red 230 V y integridad del fusible F1, F2, F3, F4



Todas las conexiones posibles a los terminales del programador también se muestran en las hojas de instrucciones de los accesorios individuales.



ATENCIÓN: EL USO DE ACCESORIOS NO FADINI PUEDE DAÑAR LA TARJETA. SIEMPRE UTILICE CONTACTOS LIMPIOS PARA LAS ENTRADAS NA-NC. PUENTE CONTACTOS NC NO UTILIZADO.

Accesorio	Conexiones electricas	Dip-switch y señalización LED de varias funciones
<p>Fotocélulas:</p>	<p>Todos los contactos NC de los accesorios de seguridad como fotocélulas (receptores) deben ser conectados en serie a los bornes 1 y 2</p> <p>Salida 24 Vac carico máx: n° 1 radio receptor n° 3 par de fotocélulas</p>	<p>DIP-SWITCH N° 1:</p> <p>ON: fotocélula parada en apertura y invierte en cierre a obstáculo eliminado</p> <p>1 OFF: fotocélula no parada en apertura y invierte en cierre en presencia de obstáculo</p> <p>L1 verde encendido = ningún ostáculo presente, se apaga ad obstáculo presente</p>
<p>Selector de llave:</p>	<p>Contactos NA y NC da conectar a los respectivos bornes de los selectores o pulsadores. Todas las posibles configuraciones están adjunto a los respectivos accesorios de mando</p>	<p>L4 rojo apagado = ningún contacto ABRE, se encendie cada impulso de apertura</p> <p>L5 rojo apagado = ningún contacto CIERRE, se enciende cada impulso de cierre</p> <p>L6 verde encendido = contacto de STOP cerrado, se apaga cada impulso de stop</p>
<p>Contacto radio:</p>	<p>Conectando un cualquier contacto NA entre los bornes se puede obtener para cada impulso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Solo apertura: Dip 2=ON y Dip 5=OFF - Inversión de marcha cada impulso Dip 2=OFF y Dip 5=OFF - Paso-paso: abre-stop-cierre-stop Dip 2=OFF y Dip 5=ON - En fase de apertura no acepta ningún mando. En pausa y cierre cada mando realiza el stop con inversión de marcha: Dip 2=ON y Dip 5=ON 	<p>DIP-SWITCH N° 2 y N° 5:</p> <p>ON: en apertura no invierte y no bloque</p> <p>2 OFF: en apertura bloque y invierte siempre</p> <p>ON: paso-paso con bloqueo intermedio</p> <p>5 OFF: invierte el movimiento cada impulso radio</p> <p>L7 rojo apagado = ningún contacto RADIO, se encendie cada impulso de contacto radio</p>
<p>Salida Luz de señalización de 24 V - max 3 W:</p>	<p>Salida para una eventual lámpara de señalización 24 V máx 3 W del estado de la automatión:</p> <p>Luz encendida = verja abierta</p> <p>Luz apagada = verja cerrada</p> <p>Relampegua 0,5 s (rápido) = movimiento de cierre</p> <p>Relampegua 1 s (normal) = movimiento de apertura</p>	
<p>Final de carrera clásicos NC:</p>	<p>IMPORTANTE:</p> <p>Utilice final de carrera normalmente cerrados</p>	<p>L8 rojo encendido = se apaga a Fc cierre</p> <p>L10 rojo encendido = se apaga a Fc apertura</p>
<p>Final de carrera a EFECTO HALL:</p>	<p>INSTALACIÓN A LA DERECHA</p>	<p>INSTALACIÓN A LA IZQUIERDA</p> <p>L8 rojo encendido se apaga a Fc cierre</p> <p>L10 rojo encendido se apaga a Fc apertura</p>

COSTAS DE SEGURIDAD

Las dos entradas proporcionadas a la gestión de los bordes sensibles, se separan para la fase de apertura y la fase de cierre. Son reconocidos por la tarjeta Elpro 12 EVO durante la fase de programación. Gracias a la presencia de un circuito microcontrolador dedicado y separado del cuadro, se controla continuamente la eficacia integridad y perfecta funcionalidad del sistema de seguridad. Cada posible fallo o pérdida de la eficiencia se indicará mediante el parpadeo de los led L31 y L32. En el caso de que se detecte un obstáculo después de las bandas de seguridad (o fotocélula durante la apertura), la puerta retrocede una corta distancia, liberando el obstáculo.

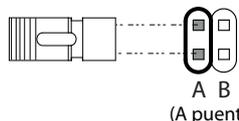
Selección tipo de funcionamiento:



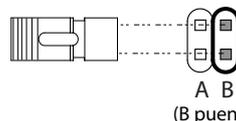
Invierte en apertura y en cierre para una longitud corta de carrera.



La puerta después de eliminar el obstáculo después de la intervención de la banda, permanece quieto hasta nueva orden del emisor (aunque se establezca la función de cierre en automático).

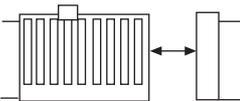
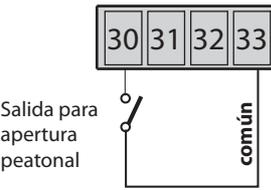
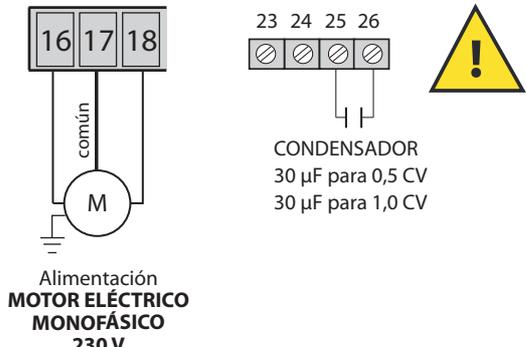
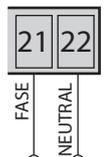
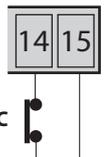
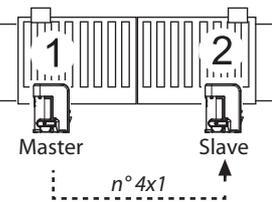
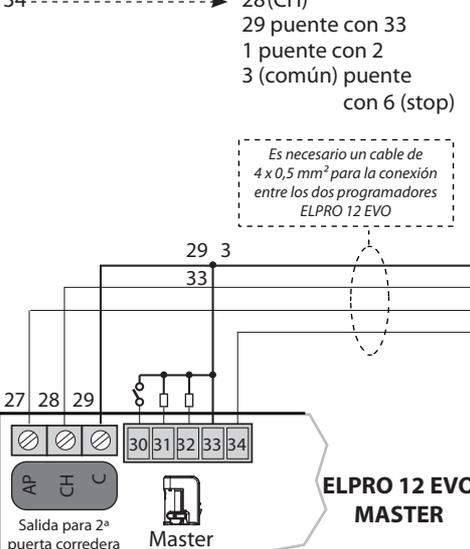
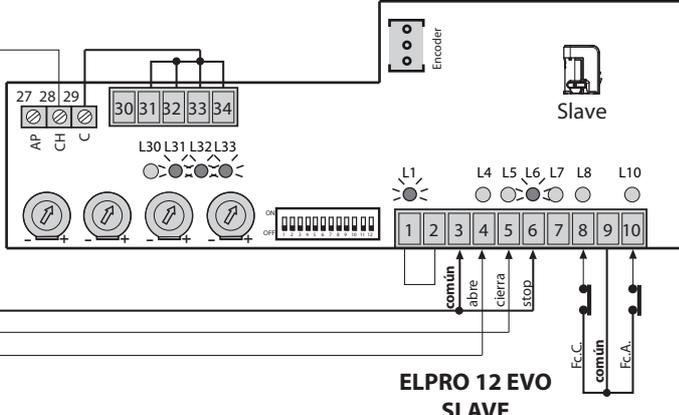


Invierte en apertura y en cierre para una longitud doble de carrera.



La puerta después de eliminar el obstáculo después de la intervención de la banda, cierre en automático (si se establece la función de cierre en automático).

Accesorio	Conexiones electricas	Dip-switch y señalización LED de varias funciones
<p>Entrada fotocélulas y banda de seguridad en apertura</p>	<p><i>En serie banda mecánicas NC</i></p> <p><i>En paralelo banda resistivas 8,2 kΩ</i></p>	<p>L31 verde encendido = cuando interviene la costa el led se apaga</p>
<p>Entrada banda de seguridad en cierre</p>	<p><i>En serie banda mecánicas NC</i></p> <p><i>En paralelo banda resistivas 8,2 kΩ</i></p>	<p>L32 verde encendido = cuando interviene la costa el led se apaga</p>
<p>Salida 24 V - max 500 mA:</p>	<p>Salida 24 Vac carga max 500 mA: n° 1 radio receptor n° 3 par de fotocélulas n° 1 led Chis 37/Chis-E 37 o tarjeta DGT 61. Todas las instrucciones están asociadas a sus respectivo accesorios de mando</p>	
<p>Destellador 230 V max 25W</p>	<p>DESTELLADOR 230 V - 25 W max</p>	<p>DIP-SWITCH N° 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: pre-destello <input type="checkbox"/> OFF: sin pre-destello <p>DIP-SWITCH N° 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: destello desactivo durante la pausa en automático <input type="checkbox"/> OFF: destello durante la pausa en automático
<p>Salida relé para luz de cortesía 230 V - 100 W</p>	<p>Salida para luz de cortesía 230 V max 100 W</p>	

Accesorio	Conexiones electricas	Dip-switch y señalización LED de varias funciones																		
<p>Salida para apertura peatonal</p> 	 <p>Recomendamos utilizar la apertura peatonal con Dip N° 3 = ON para cierre automático). La función "apertura peatonal" no está activa durante el primer ciclo de funcionamiento después de un fallo de alimentación.</p>	<p>● L30 rojo apagado = ningún contacto PEATONAL, se ilumina en cada impulso peatonal</p>  <p>APERTURA PEATONAL 2 - 30 s</p>																		
<p>Salida motor</p>	 <p>CONDENSADOR 30 µF para 0,5 CV 30 µF para 1,0 CV</p> <p>Alimentación MOTOR ELÉCTRICO MONOFÁSICO 230 V</p>	 <p>TIEMPO DE PAUSA 2 - 128 s</p>  <p>TRIMMER FUERZA regula la fuerza ejercida sobre la verja</p>																		
<p>Alimentación tarjeta</p>	 <p>Alimentación tarjeta MONOFÁSICA 230 V ±10% 50/60 Hz</p>																			
<p>Contacto de seguridad</p>	 <p>El programador no funciona hasta que se hace este contacto</p>	 <p>POWER verde encendido = se apaga cuando se libera el contacto de seguridad</p>																		
<p>Conexiones para n° 2 correderas NYOTA 115</p> 	<p>! Es importante determinar Elpro 12 EVO MASTER que comanda y controla Elpro 12 EVO SLAVE con el Dip-switch 12.</p> <p>Todos los accesorios de control, señalización y seguridad deben estar conectados a los terminales de Elpro 12 EVO MASTER, que administra y controla todo el sistema.</p> <p>Si las dos hojas no tienen la misma longitud, instale Elpro 12 EVO Master en la hoja más larga.</p> <p>Realizar las siguientes conexiones:</p> <table border="0"> <tr> <td>Elpro 12 EVO MASTER</td> <td>Elpro 12 EVO SLAVE</td> </tr> <tr> <td>Dip-switch 12=OFF:</td> <td>Dip-switch 12=ON:</td> </tr> <tr> <td>27 (AP) -----></td> <td>4 (abre)</td> </tr> <tr> <td>28 (CH) -----></td> <td>5 (cierra)</td> </tr> <tr> <td>29-33 (C) -----></td> <td>3 (común)</td> </tr> <tr> <td>34 -----></td> <td>28 (CH)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29 puente con 33</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 puente con 2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3 (común) puente con 6 (stop)</td> </tr> </table> <p><i>Es necesario un cable de 4 x 0,5 mm² para la conexión entre los dos programadores ELPRO 12 EVO</i></p>  <p>ELPRO 12 EVO MASTER</p>	Elpro 12 EVO MASTER	Elpro 12 EVO SLAVE	Dip-switch 12=OFF:	Dip-switch 12=ON:	27 (AP) ----->	4 (abre)	28 (CH) ----->	5 (cierra)	29-33 (C) ----->	3 (común)	34 ----->	28 (CH)		29 puente con 33		1 puente con 2		3 (común) puente con 6 (stop)	<p>DIP-SWITCH N° 12:</p> <p>ON: ELPRO 12 EVO SLAVE (2° Nyota 115 EVO) OFF: ELPRO 12 EVO MASTER (1° Nyota 115 EVO)</p> <p>L34 verde encendido = en ambos programadores, confirmando la comunicación correcta entre los dos ELPRO 12 EVO</p> <p>! Consulte las páginas anteriores para conocer la composición de los Dip-switch para los accesorios y funciones individuales. Dip-switch y los accesorios se configuran y conectan solo en el ELPRO 12 EVO Master.</p>  <p>ELPRO 12 EVO SLAVE</p> <p>PROGRAMA POR SEPARADO LOS NYOTA 115 MASTER Y SLAVE UNA VEZ HECHAS LAS CONEXIONES Y SITUADO CORRECTAMENTE LOS DIP-SWITCH</p>
Elpro 12 EVO MASTER	Elpro 12 EVO SLAVE																			
Dip-switch 12=OFF:	Dip-switch 12=ON:																			
27 (AP) ----->	4 (abre)																			
28 (CH) ----->	5 (cierra)																			
29-33 (C) ----->	3 (común)																			
34 ----->	28 (CH)																			
	29 puente con 33																			
	1 puente con 2																			
	3 (común) puente con 6 (stop)																			

! Para usar Elpro 12 EVO en modo compatible con Elpro 12 PLUS para la serie antigua NYOTA 115, por lo tanto, sin encoder, freno electrónico, desaceleración y retroceso al obstáculo, realice las siguientes configuraciones:

- configurar el trimmer de freno electrónico a un mínimo
- configurar en ON el dip-switch n° 9
- configurar el recortador de fuerza en la medida de lo posible, ya que se utilizará el embrague mecánico.

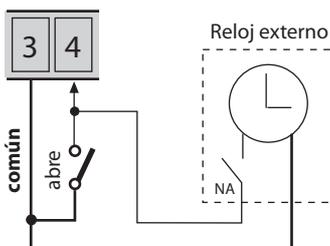
! **SELECCIÓN NYOTA 115 EVO DE 1,0 CV O 0,5 CV**
Es esencial seleccionar correctamente el modelo correspondiente de Nyota 115 EVO utilizando el dip-switch n° 11:

DIP-SWITCH N° 11:

- ON: Nyota 115 EVO 0,5 CV
- OFF: Nyota 115 EVO 1,0 CV

FUNCIONES PARA LA APERTURA DESLIZANTE

Descripción	Dip-switch y señalización LED de varias funciones
<p>AUTOMÁTICO / SEMIAUTOMÁTICO:</p> <p>Ciclo automático: cada pulso de mando de apertura, la puerta abre, se para en pausa del tiempo fijado por el trimmer pausa, después de lo cual se cierra automáticamente.</p> <p>Ciclo semiautomático: cada pulso de mando de apertura la puerta se abre y después se para en apertura. Para cerrar tiene que dar el pulso de cierre.</p>	<p>DIP-SWITCH N° 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: cierre en automático <input type="checkbox"/> OFF: semiautomático <p>3</p> <p> Trimmer pausa: el tiempo de pausa se establece en el modo automático. Desde 2 s hasta 128 s.</p>
<p>SE CIERRA DESPUÉS DEL PASO DE LA FOTOCÉLULA: en fase de apertura y en pausa (con DIP N° 3=ON)</p> <p>Función que permite el cierre automático de la puerta después de 3 s desde el paso por el haz de la fotocélula.</p>	<p>DIP-SWITCH N° 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: cierre automático cuando la pareja de fotocélulas pasa después de 3 segundos <input type="checkbox"/> OFF: no cierre automático cuando la pareja de fotocélulas pasa <p>8</p>
<p>HOMBRE PRESENTE:</p> <p>Se obtiene el mando de apertura y cierre "con acción mantenida" (sin enganche en los relés), entonces la presencia activa del operario durante todo el movimiento de la automatización hasta que se suelte el botón o la llave del selector.</p>	<p>DIP-SWITCH N° 6:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: activa función hombre presente <input type="checkbox"/> OFF: desactiva hombre presente <p>6</p>
<p>PARTY FUNCTION</p> <p>APERTURA MEDIANTE RELOJ EXTERIOR:</p> <p>Conectar el contacto NA del reloj con los bornes n° 4 ABRE y n° 3 COMUN, activando la vuelta automática con el Dip-switch n° 3 = ON.</p> <p>Funcionamiento: programar el horario de apertura sobre el reloj, a la hora programada la verja se abre estando abierta (el destellador se apaga), y <u>no acepta más ningún orden</u> (también radio) hasta al declinar del tiempo programado sobre el reloj, al declinar del cual, <u>después del tiempo de pausa, sigue la cierra automática.</u></p> <p>Durante la parada a verja abierta con mando <i>reloj</i> la espia de señalización emite dos relampagueos cercanos de una larga pausa.</p>	<p>DIP-SWITCH N° 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ON: cierre en automático <p>3</p> <p>IMPORTANTE: <i>utilizar siempre y solo con Dip N° 3 = ON</i></p>



REGULACIÓN DEL FRENO ELECTRÓNICO

Descripción	Trimmer
<p>- Trimmer a cero: se excluye el frenado electrónico.</p> <p>! Importante: colóquese siempre en esta posición para la serie antigua Nyota 115 con freno mecánico.</p>	<p> Trimmer freno electrónico: ajuste a 0 para Nyota 115 con freno mecánico</p>
<p>- Regulación del freno electrónico: la intensidad del freno electrónico se puede ajustar utilizando el trimmer.</p> <p>! Importante: utilice el freno electrónico solo con el Nyota 115 EVO.</p>	<p> Trimmer freno electrónico: ajusta la intensidad del freno electrónico en el Nyota 115 EVO</p>

! **IMPORTANTE:** la programación de Nyota 115 debe realizarse en la primera instalación. Incluso en ausencia de alimentación de red, la programación queda memorizada. Después de cada cambio de la posición de los final de carreras, es obligatorio reprogramar el recorrido de la puerta con el mismo procedimiento.

! **IMPORTANTE:** verifique los topes de apertura y cierre, mientras que los soportes del final de carreras de apertura y cierre deben fijarse en la cremallera en las posiciones de operación.

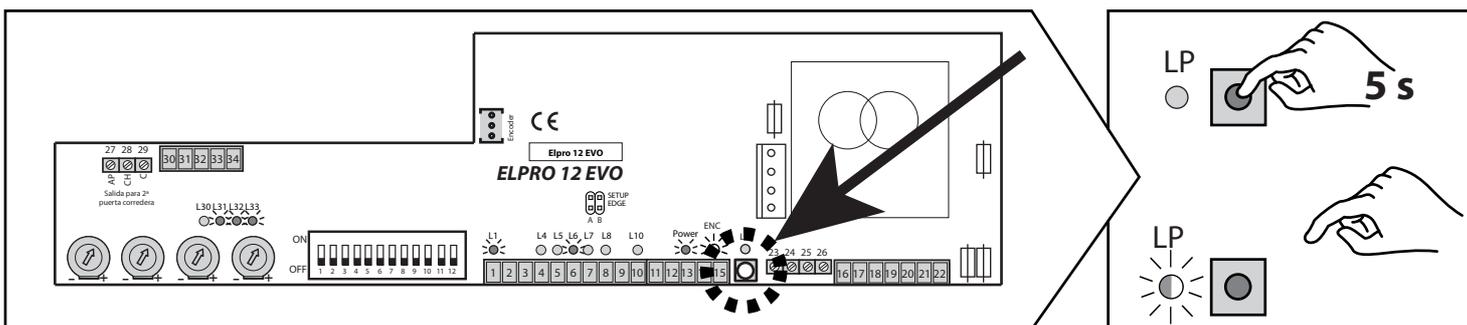
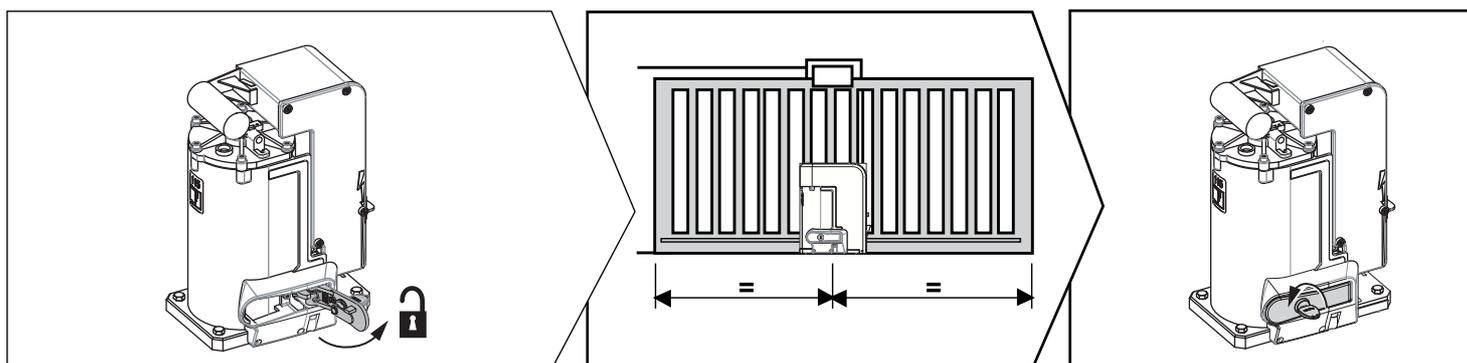
PROGRAMACIÓN Y AUTOAPRENDIZAJE DE LA CARRERA

1ª operación: desbloquear por apertura hasta su tope (más allá de 90°) la manija de liberación con llave codificada y hacer libre la verja de Nyota 115, luego posicione la verja **aproximadamente a la mitad de su recorrido**. Restaurar la cerradura y cerrar el mango.

2ª operación: aprendizaje de la carrera y desaceleraciones.
 Pulse y mantenga pulsado el **botón P** para 5 segundos y suelte: el **led LP** empezará a parpadear, señalizando la fase de programación.

3ª operación: La programación se puede realizar con el botón P dedicado o con el transmisor codificado.
 Es importante tener ambos los reverses de la puerta, en apertura y cierre y los soportes de final de carreras mecánicos o magnéticos en la posición final de apertura y cierre.

! **ATENCIÓN:** En la primera maniobra de programación, la puerta debe comenzar en la abertura. Si no, invierta las fases del motor y verifique los final de carreras.



Presione con un pulso: Nyota 115 comenzará a mover la verja en **la apertura**

Inicio de la desaceleración en la apertura: presione con un pulso cuando desee que comience la fase de desaceleración **y espere a que alcance la lectura del final de carrera**

Presione con un pulso: Nyota 115 comenzará a mover la verja en **la cierre**

Inicio de la desaceleración en la cierre: presione con un pulso cuando desee que comience la fase de desaceleración **y espere a que alcance la lectura del final de carrera**

Al final de la programación, espere hasta que el led LP parpadee hasta que finalmente se apague.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación tarjeta monofásica	230 Vac ±10% 50 Hz
Alimentación tarjeta trifásica	-
Potencia máx motores	-
Salida luz de cortesia	230 Vac - 100 W - 3 min
Salida fotocélulas/selector/radio receptor	24 Vac - 500 mA
Salida espia de señal	24 Vac - 3 W
Salida control DSA	-
Salida destellador	230 Vac - 25 W
Tiempo de trabajo	1 - 200 s
Tiempo de pausa	2 - 128 s
Tiempo de retraso hoja en cierre	-
Tiempo apertura peatonal	2 - 30 s
Dimensiones del envase	-
Grado de protección	-
Temperatura de ejercicio	-20 °C +55 °C